

ผลการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน จังหวัดพะเยา ประจำเดือน มีนาคม 2561

การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนจากโปรแกรมสำเร็จรูป ISWIN ของแต่ละอำเภอและจากการวิเคราะห์ข้อมูลการเสียชีวิต (ข้อมูล 3 ฐาน) จากตำรวจภูธรจังหวัดพะเยาและบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ในช่วงวันที่ 1 มีนาคม – 31 มีนาคม 2561 พบว่าเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมดจำนวน 82 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 86 ราย และ ผู้เสียชีวิต 12 ราย โดยผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่รับบริการด้านการแพทย์ฉุกเฉินทุกประเภท ประกอบด้วย ALS BLS และ FR รวมทั้งหมดจำนวน 67 ราย (ร้อยละ 68.37)

ด้านบุคคล (ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต)

1. ผู้บาดเจ็บจำนวน 86 ราย แบ่งเป็นชายทั้งหมด 70 รายและหญิง 16 ราย ส่วนใหญ่มีช่วงอายุ 20 - 29 ปี จำนวน 25 ราย (ร้อยละ 29.07) รองลงมาคือ ช่วงอายุ 10 – 19 ปี จำนวน 20 ราย (ร้อยละ 23.26)
2. ผู้เสียชีวิตทั้งหมด 12 ราย แบ่งเป็นชาย 10 รายและหญิง 2 ราย ช่วงอายุเสียชีวิตมากที่สุดคือ 60 ปี ขึ้นไป จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 41.67) รองลงมา เท่ากันที่ช่วงอายุ 10 - 19 ปี, 40 – 49 ปี และ 50 – 59 ปี จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 16.67)

ด้านเวลา (ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต)

1. ช่วงเวลาที่ได้รับอุบัติเหตุและบาดเจ็บมากที่สุดคือ 16.00-19.59 น. จำนวน 29 ราย (ร้อยละ 33.72) รองลงมาคือ 20.00 - 23.59 น. จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 27.91)
2. ช่วงเวลาที่ได้รับอุบัติเหตุและเสียชีวิตมากที่สุดคือ 16.00-19.59 น. และ 20.00-23.59 น. มีจำนวนเท่ากันที่ 4 ราย (ร้อยละ 33.33)

ด้านพาหนะและพฤติกรรมเสี่ยง

ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ รวมทั้งหมด 72 ราย (ร้อยละ 83.72) รองลงมาคือรถยนต์ เช่น รถเก๋ง รถปิกอัพ รถตู้ เป็นต้น ทั้งหมด 7 ราย (ร้อยละ 8.14)

โดยผู้ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารส่วนใหญ่มีพฤติกรรมไม่สวมหมวกนิรภัยที่ร้อยละ 86.84 และไม่ใช้เข็มขัดนิรภัยที่ร้อยละ 55.56 และนอกจากนี้ยังพบว่าจำนวน 37 ราย (ร้อยละ 43.02) จากผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตทั้งหมดมีพฤติกรรมการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์

ด้านสถานที่

อำเภอที่มีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ อำเภอดอกคำใต้ (31 ครั้ง) อำเภอเมืองพะเยา (13 ครั้ง) อำเภอปง (12 ครั้ง) อำเภอเชียงคำ (11 ครั้ง) อำเภอจุน (6 ครั้ง) อำเภอภูซาง (4 ครั้ง) และอำเภอแม่ใจเท่ากับอำเภอภูกามยาว (1 ครั้ง) ตามลำดับ

ข้อสังเกต

ในเดือนมีนาคม ปัญหาอุบัติเหตุทางจราจรส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะประเภทรถจักรยานยนต์ และมีพฤติกรรมการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ช่วงอายุส่วนใหญ่ที่แตกต่างกับเดือนที่ผ่านมา โดยช่วงอายุที่บาดเจ็บมากที่สุด อยู่ในช่วงอายุระหว่าง 10 – 19 ปี และ 20 – 29 ปี สอดคล้องกับช่วงเวลาของการปิดภาคการศึกษาของสถานบันการศึกษาต่างๆ นอกจากนี้ช่วงเวลาที่สำคัญยังคงใกล้เคียงกับเดือนอื่นๆ ที่ผ่านมา หรือเป็นช่วงเวลาเดิม ได้แก่ ช่วงเวลา 16.00 – 19.59 น. และ 20.00 – 23.59 น. ซึ่งเดือนนี้มีผู้เสียชีวิตรวมทั้งหมด จำนวน 12 ราย จำแนกเป็นการเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ จำนวน 8 ราย เสียชีวิตที่แผนกฉุกเฉิน (ER) จำนวน 4 ราย ส่วนใหญ่กลุ่มที่เสียชีวิตอยู่ในช่วงอายุตั้งแต่ 40 ปี ขึ้นไป

ข้อมูลผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน

แหล่งที่มาของข้อมูลผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการบันทึกข้อมูลเฝ้าระวังการบาดเจ็บของโรงพยาบาลหรือโปรแกรมสำเร็จรูป IS WIN และข้อมูลผู้เสียชีวิตจากการบูรณาการข้อมูล ๓ ฐาน (สาธารณสุข, บริษัทกลางฯ, ตำรวจ) โดยตามเกณฑ์ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ผู้บาดเจ็บนับเฉพาะผู้ที่ Admit และ Refer เท่านั้น

ตารางที่ 1 แสดงจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน

(ตามเกณฑ์ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน, ผู้บาดเจ็บ (Admit,Refer) และผู้เสียชีวิต (Dead))

จำนวน (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (86 ราย)		ผู้เสียชีวิต (12 ราย)	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
82	70	16	10	2

ตารางที่ 2 แสดงจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิตและอัตราการตาย จำแนกตามสถานที่เกิดเหตุ

(ตามเกณฑ์ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน, ผู้บาดเจ็บ (Admit,Refer) และผู้เสียชีวิต (Dead))

สถานที่เกิดเหตุ	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	จำนวนประชากร	อัตราการตายต่อประชากรแสนคน	อัตราการตายต่อประชากรแสนคน (สะสม)
เมืองพะเยา	13	14	4	122,523	3.26	22.85
เชียงคำ	11	12	2	77,165	2.59	19.44
ดอกคำใต้	31	31	1	70,016	1.43	11.43
ปง	12	14	1	52,910	1.89	13.23
จุน	6	6	2	49,999	4.00	14.00
เชียงม่วน	3	3	0	18,958	0.00	0.00
แม่ใจ	1	1	2	34,051	5.87	14.68
ภูซาง	4	4	0	32,264	0.00	3.10
ภูกามยาว	1	1	0	21,302	0.00	9.39
รวม	82	86	12	479,188	2.50	15.23

ตารางที่ 3 แสดงจำนวนและร้อยละผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จำแนกตามช่วงอายุ

(ตามเกณฑ์ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน, ผู้บาดเจ็บ (Admit,Refer) และผู้เสียชีวิต (Dead))

ช่วงอายุ	บาดเจ็บ (ราย)	ร้อยละ	เสียชีวิต (ราย)	ร้อยละ
0 – 9 ปี	0	0.00	0	0.00
10 – 19 ปี	20	23.26	2	16.67
20 – 29 ปี	25	29.07	1	8.33
30 – 39 ปี	4	4.65	0	0.00
40 – 49 ปี	6	6.98	2	16.67
50 – 59 ปี	14	16.28	2	16.67
60 ปี ขึ้นไป	17	19.77	5	41.67
รวม	86	100.00	12	100.00

ตารางที่ 4 แสดงจำนวนและร้อยละผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จำแนกตามช่วงเวลาเกิดเหตุ

(ตามเกณฑ์ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน, ผู้บาดเจ็บ (Admit,Refer) และผู้เสียชีวิต (Dead))

ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ	บาดเจ็บ (ราย)	ร้อยละ	เสียชีวิต (ราย)	ร้อยละ
00.00-03.59 น.	7	8.14	0	0.00
04.00-07.59 น.	7	8.14	2	16.67
08.00-11.59 น.	11	12.79	1	8.33
12.00-15.59 น.	8	9.30	1	8.33
16.00-19.59 น.	29	33.72	4	33.33
20.00-23.59 น.	24	27.91	4	33.33
รวม	86	100.00	12	100.00

ตารางที่ 5 แสดงจำนวนและร้อยละผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จำแนกตามพาหนะที่เกิดเหตุ

(ตามเกณฑ์ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน, ผู้บาดเจ็บ (Admit,Refer) และผู้เสียชีวิต (Dead))

พาหนะ	บาดเจ็บ (ราย)	ร้อยละ	เสียชีวิต (ราย)	ร้อยละ
จักรยานและสามล้อ	4	4.65	0	0.00
จักรยานยนต์	72	83.72	9	75.00
รถยนต์ (เก๋ง,ปิคอัพ,รถตู้)	7	8.14	2	16.67
รถใช้งานเกษตรกรรม	2	2.33	0	0.00
รถบรรทุกหนัก (6 ล้อขึ้นไป)	1	1.16	0	0.00
ไม่ซับซ้อนยานพาหนะ	0	0.00	1	8.33
รวม	86	100.00	12	100.00

ตารางที่ 6 แสดงจำนวนและร้อยละผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จำแนกตามสถานะขับขี่

(ตามเกณฑ์ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน, ผู้บาดเจ็บ (Admit,Refer) และผู้เสียชีวิต (Dead))

สถานะ	บาดเจ็บ (ราย)	ร้อยละ	เสียชีวิต (ราย)	ร้อยละ
คนเดินเท้า	0	0.00	1	8.33
ผู้ขับขี่	73	84.88	11	91.67
ผู้โดยสาร	13	15.12	0	0.00
รวม	86	100.00	12	100.00

ตารางที่ 7 แสดงจำนวนและร้อยละผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จำแนกตามการนำส่งโรงพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุ

(ตามเกณฑ์ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน, ผู้บาดเจ็บ (Admit,Refer) และผู้เสียชีวิต (Dead))

นำส่งโดย	บาดเจ็บ (ราย)	ร้อยละ	เสียชีวิต (ราย)	ร้อยละ
ไม่มีผู้นำส่ง	0	0.00	0	0.00
ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับสูง (ALS)	4	4.65	9	75.00
ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับพื้นฐาน (BLS)	18	20.93	2	16.67
ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้น (FR)	33	38.37	1	8.33
ญาติ/ผู้เห็นเหตุการณ์	31	36.05	0	0.00
รวม	86	100.00	12	100.00

ตารางที่ 8 แสดงจำนวนผู้เสียชีวิตจากการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน ประจำปีงบประมาณ 2561 จำแนกรายเดือน

หน่วยงาน	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวม
	60	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	
สาธารณสุข	6	4	8	4	7	6	-	-	-	-	-	-	35
ตำรวจ	10	5	7	5	10	10	-	-	-	-	-	-	47
บริษัทกลางฯ	8	9	10	5	5	10	-	-	-	-	-	-	47
บูรณาการ 3 ฐาน	15	11	16	7	12	12	-	-	-	-	-	-	73

ตารางที่ 9 แสดงจำนวนผู้เสียชีวิต จำแนกตามจุดที่เสียชีวิต ประจำปีงบประมาณ 2561 จำแนกรายเดือน

ประเภท	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวม
	60	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	
ณ จุดเกิดเหตุ	8	2	8	1	8	8	-	-	-	-	-	-	35
แผนกฉุกเฉิน (ER)	7	7	3	4	4	4	-	-	-	-	-	-	29
แผนกผู้ป่วยใน (WARD)	-	2	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7
ไม่ทราบ	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
รวม	15	11	16	7	12	12	-	-	-	-	-	-	73

ข้อมูลพฤติกรรมเสี่ยง

ตารางที่ 10 แสดงจำนวนผู้บาดเจ็บที่มีพฤติกรรมในการใช้เครื่องตัดแอลกอฮอล์ การคาดเข็มขัดนิรภัย และการสวมหมวกนิรภัย (นับเฉพาะผู้บาดเจ็บ (Admit,Refer))

พฤติกรรม	เครื่องตัดที่มีแอลกอฮอล์ (ราย)	ร้อยละ	เข็มขัดนิรภัย (ราย)	ร้อยละ	หมวกนิรภัย (ราย)	ร้อยละ
ไม่ใช้	36	41.86	10	55.56	66	86.84
ใช้	37	43.02	4	22.22	1	1.32
ไม่ทราบ	13	15.12	4	22.22	9	13.43

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลผู้บาดเจ็บจากการบันทึกข้อมูลเฝ้าระวังการบาดเจ็บของโรงพยาบาล (IS WIN)

สรุปอัตราตายจากอุบัติเหตุจากรถทางถนน

อัตราตายจากอุบัติเหตุจากรถทางถนน (สะสม ตุลาคม - มีนาคม 2561) รวม 15.23 ต่อแสนประชากร
จำแนกอัตราตายสะสมรายอำเภอ ตามลำดับ ได้ดังนี้

อำเภอเมืองพะเยา	22.85	ต่อแสนประชากร
อำเภอเชียงคำ	19.44	ต่อแสนประชากร
อำเภอแม่ใจ	14.68	ต่อแสนประชากร
อำเภอจุน	14.00	ต่อแสนประชากร
อำเภอปง	13.23	ต่อแสนประชากร
อำเภอดอกคำใต้	11.43	ต่อแสนประชากร
อำเภอภูกามยาว	9.39	ต่อแสนประชากร
อำเภอภูซาง	3.10	ต่อแสนประชากร